



33.

PUENTE DE ESMORIZ



Caminho da Ponte de Esmoriz, Ancede Baião



41° 6' 46.46" N
8° 3' 48.14" O



+351 918 116 488



×



×



En proceso de clasificación



P. 25



Libre



×

A medio recorrido de una calzada de grandes lápidas agastadas se sitúa el Puente de Esmoriz, sobre el río Ovil, en el corazón del antiguo “couto” [un tipo de división administrativa portugués] de Ancede. Desde el lugar de su construcción, ladeada por tierras de cultivo, conseguimos ver al mismo tiempo las casas señoriales que “vigilan” este lugar de paso: Esmoriz, en la ladera de la margen derecha, y Penalva, en la margen izquierda. Asimismo, en el centro de dicho triángulo de poder eclesiástico y señorial, encontramos el Puente que se incluye en la categoría de travesías de ámbito local y regional. Al contrario de lo que se pueda pensar, ni siempre los puentes pétreos indicaban un lugar de mucho tráfico o recorrido nacional, por donde caminaban los peregrinos que buscaban los grandes santuarios medievales. Más prosaica, la realidad local se hace de las necesidades de lo cotidiano, como garantizar el paso del ganado hacia el pasto y, por ejemplo, en el caso de Ancede, hacer llegar los productos de los muelle fluviales de Porto Manso y Pala al Monasterio de Ancede (Baião) (p. 139). Efectivamente, aquí la gran carretera es el río Duero, canal de circulación de hombres y bienes en dirección al litoral y en el sentido opuesto.



Sin embargo, el trayecto más rápido de Pala al Monasterio era otro, bien conocido de monjes y parroquianos, que pasaban sobre otro puente aguas abajo del de Esmoriz, que el sacerdote de la localidad indicaba, en 1758, junto a los molinos de "Machoças". Por el Puente de Esmoriz pasaría tanto el tráfico animal, como el de personas, buscando la "honra" de Lage y la iglesia de Santa Leocádia (Baião). Aunque heredero del modelo medieval de tablero en caballete sobre arco de medio

punto, el Puente de Esmoriz debe haber sido edificado entre los siglos XV y XVII, justificado por razones económicas locales. La primera referencia que encontramos en la documentación se refiere a 1666, aunque en 1400 se refiera un carril para el ganado que salía de Esmoriz. Con un sólo arco de medio punto, tablero ligeramente levantado con parapetos y sin cortaolas o contrafuertes, el Puente de Esmoriz presenta una estructura regular bien tallado con dovelas estrechas y largas.

