



33.

PONT

D'ESMORIZ



Caminho da Ponte  
de Esmoriz, Ancede  
Baião



41° 6' 46.46" N  
8° 3' 48.14" O



+351 918 116 488



×



×



Classement en cours



P. 25



Libre



×

À mi-chemin d'une allée de grandes dalles usées se trouve le Pont d'Esmoriz, sur la rivière Ovil, au cœur de l'ancien "couto" d'Ancede. À partir de ce pont, flanqué par des terres agricoles, il est presque possible d'inclure dans le même coup d'œil les manoirs qui "surveillent" ce passage : Esmoriz, sur la pente de la rive droite, et Penalva, sur la rive gauche.

Ainsi, au centre de ce triangle de pouvoir ecclésiastique et seigneurial, le Pont d'Esmoriz s'inscrit dans la catégorie des ouvrages de franchissement au niveau local et régional. Contrairement à la croyance, les ponts en pierre ne signalent pas toujours un lieu de grande circulation ou de passage national, parcouru par des pèlerins se dirigeant vers les grands sanctuaires médiévaux. Plus prosaïque, la réalité locale se construit des besoins de la vie quotidienne, tels qu'assurer le passage en sécurité du bétail au pâturage et, par exemple, dans le cas d'Ancede, faire arriver les produits des quais fluviaux de Porto Manso et de Pala au Monastère d'Ancede (Baião) (p. 139). Oui, dans cette région, la grande route, c'est le fleuve Douro, le canal de navigation qui assure la circulation des hommes et des marchandises vers la côte et dans la direction opposée.



Cependant, le chemin le plus rapide entre Pala et le Monastère était bien connu des moines et des paroissiens, qui prenaient un autre pont, en aval de celui d'Esmoriz, que le curé de la paroisse signale, en 1758, près des moulins de "Machoças". Le Pont d'Esmoriz était utilisé pour le passage du bétail et de personnes qui cherchaient à atteindre l' "honra" de Lage et l'église Sainte-Léocadie (Baião). Bien qu'héritier du modèle médiéval du tablier en dos d'âne sur un arc en plein

cintre, le Pont d'Esmoriz a probablement été construit entre le XVe et le XVIIe siècle, pour des motifs économiques de la région. La première mention documentaire connue date de 1666, mais en 1400 il y avait une référence à un chemin pour le bétail qui partirait d'Esmoriz. Avec un arc en plein cintre, un tablier légèrement surélevé avec des garde-fous, sans arrière-becs ou contreforts, le Pont d'Esmoriz a un appareil régulier, bien taillé, avec des voussoirs longs et étroits.

